

Fly-over wordt groene passage

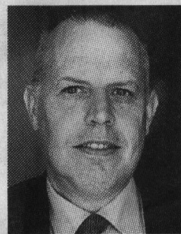
- Assen claimt geld voor invulling natuurzone
- Toegangspoort tussen A28 en N33 moet visitekaartje worden

Door Henk Wollerich

Assen De nieuwe fly-over tussen de A28 en de N33 wordt een toegangspoort met veel groen en speciale passages voor dieren. Het geld dat over is bij de aanbesteding van de verdubbeling van de weg van Assen naar Zuidbroek moet besteed worden aan de realisering

van een ecologische verbindingszone op het verbindingspunt tussen beide snelwegen. Daarover kan geen enkel misverstand bestaan, zegt wethouder Alex Langius (ChristenUnie) van Assen. Dit naar aanleiding van geluiden dat het geld ook zou kunnen worden besteed aan het doortrekken van de verdubbeling van de N33 richting Eemshaven.

Bij de voorbereiding van de aanbesteding zijn veel 'groene' onder-



▲ Langius

delen afgefallen, omdat die niet binnen het budget zouden vallen. De aanbesteding is uiteindelijk vele tientallen miljoenen euro's goedkoper uitgevallen dan gedacht. Assen levert een grote financiële bijdrage aan de verdubbeling van de weg.

Nu er geld over is, mag Assen als 'preferent aandeelhouder' hier als eerste over beschikken, aldus Langius. Volgens hem staat het ook zwart op wit dat het geld besteed moet worden aan de ecologische

verbindingszone. "Daar zijn duidelijke afspraken over gemaakt. Het eerste voordeel uit de aanbesteding moet worden besteed aan het optimaliseren van het knooppunt", zegt Langius, die volgende week met Rijkswaterstaat en de provincie aan tafel schuift om tot een nadere invulling te komen.

De Natuur en Milieufederatie juicht de groene invulling toe. De federatie pleitte al eerder voor een groene toegangspoort en extra stiltemaatregelen voor het Drentsche Aa-gebied. "De poort moet een visitekaartje worden voor de duurzaam-

me gemeente Assen en het Drentsche Aa-gebied." Omdat de fly-over in het kruispunt zorgt voor meer geluid dan in de huidige situatie, wil de federatie dat extra geluidswerende voorzieningen worden aangebracht. Daarbij wordt gedacht aan een wegdek van een dubbele laag zoab.

Verder zou een alternatief verlichtingsplan voor de kruising moeten worden opgesteld, vindt de federatie. "We moeten de duisternis in Drenthe koesteren en er zou gekozen kunnen worden voor nieuwe en zuiniger verlichtingsmethoden."